

# SUTI

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2019

### Styrelse:

Ordförande	Lars-Ingvar Johansson, IPK	vald tom 2019
Kassör/Ekansvarig	Per Åke Persson, Flygtaxi	vald tom 2020
Sekreterare	Peter Ljunggren, Cabonline	vald tom 2020
Ledamot	Börje Nummelin, Semel	vald tom 2019
	Christian Erikstrup, Trapeze	vald tom 2020
	Ole-Peter Bogen, TDS	vald tom 2019
	Per Tranström, Skånetrafiken	vald tom 2019
Suppleant	Olav Kveim, ITF	vald tom 2019
	Peter Lundqvist, Skånetrafiken	vald tom 2019
	Kaare Frogne, Frogne	vald tom 2019

### Firmatecknare:

Ordförande och kassör var för sig.

Revisorer:	Nils Erik Eriksson Samtrans	vald tom 2019
	Susanne Bylund, Frogne	vald tom 2019
Suppleant	Vakant	

**Föreningens säte:** Stockholm

Valberedning:	Peter Ljunggren, Cabonline, sammankall	vald tom 2019
	Christian Erikstrup, Trapeze	vald tom 2019
	Peter Lundqvist, Skånetrafiken	vald tom 2019

### Medlemsavgift.

Serviceavgiften har varit 1350 Euro per år, omräknat i svensk valuta och medlemsavgiften har varit 150 Euro per år.

### Styrelsemöte.

Styrelsen har haft 6 sammanträden under verksamhetsåret.  
AU har haft 6 sammanträden under verksamhetsåret.

### Mötesverksamhet.

#### Årsmöte

Det var årsmöte den 7 mars i Oslo.

### Seminarier

Det har varit två medlems-seminarier under 2019.

Per  
k  
EM

### **Standardiseringen**

Det har arbetats med vidareutveckling av standarden utifrån de önskemål som framförts från medlemmarna. Föreningen skall arbeta vidare med standardiseringen och se på utvecklingen i Europa och även se på nya digitala möjligheter.

### **Slutord**

SUTI har nu blivit ett etablerat begrepp inom anropstyrd trafik.

På seminarier så föredrar styrelsen och tekniska utskottet aktuella frågor och inhämtar önskemål till vidareutvecklingen av standarden, vilket är underlag till de frågor som hanteras i organisationen.

De digitala möjligheterna utvecklas och därför måste SUTI följa med i denna utveckling, vilket tryggar framtiden för standarden. Det arbetas nu med att kunna använda standarden även i Json format.

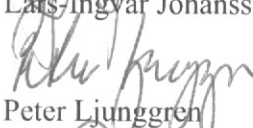
Det öppnas för liberalisering av Taxi i flera länder och ställer då dels nya krav från myndigheter och nya krav från marknaden, som SUTI måste möta.

Föreningen har en god ekonomi och därmed en bra bas att kunna arbeta utifrån.

Styrelsen tackar för det gångna året och ser mycket positivt framåt.

Stockholm 2020-01-30

  
Lars-Ingvar Johansson

  
Peter Ljunggren

  
Christian Erikstrup,

  
Per Tranström

  
Per Åke Persson

  
Börje Nummelin

  
Ole Petter Bogen