

SUTI VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR ÅR 2020

Styrelse:

Ordförande: Peter Ljunggren, vald tom 2020

Kassör/Ekonomiansvarig: Per Åke Persson, Systementreprenad, vald tom 2020

Sekreterare: Kaare Frogne, Finn Frogne AS, vald tom 2021

Ledamöter:

Christian Erikstrup, Trapeze vald tom 2020

Ole-Peter Bogen, TDS vald tom 2021

Per Tranström, Skånetrafiken vald tom 2021

Peter Lundqvist, Skånetrafiken vald tom 2021

Suppleanter:

Olav Kveim, ITF vald tom 2020

Börje Nummelin, Semel vald tom 2020 '

Firmatecknare: Ordförande och kassör var för sig.

Revisorer:

Nils Erik Eriksson Samtrans vald tom 2020

Suppleant: Vakant

Föreningens säte: Stockholm

Valberedningen:

Kaare Frogne, Finn Frogne AS, sammankallande vald tom 2020

Christian Erikstrup, Trapeze, vald tom 2020

Peter Lundqvist, Skånetrafiken vald tom 2020

Medlemsavgift:

Serviceavgiften har varit 1350 Euro per år, omräknat i svensk valuta och medlemsavgiften har varit 150 Euro per år.

Styrelsen har haft 8 sammanträden under verksamhetsåret. AU har haft 5 sammanträden under verksamhetsåret.

Årsmöte: Det var årsmöte den 12 mars i Stockholm som gjordes om till ett kombinerat fysiskt och elektroniskt möte på grund av Corona.

Det har genomförts ett webinar för medlemmar under 2020 på grund av Corona.

Föreningen har haft en begränsad verksamhet på grund av rådande pandemi och därför har ersättningen till styrelsen sänkts

Standardiseringen

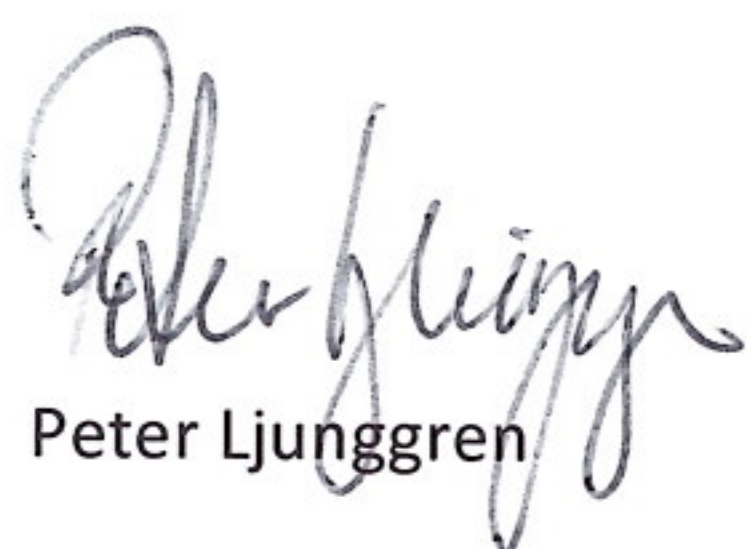
Det har arbetats med vidareutveckling av standarden utifrån de önskemål som framförts från medlemmarna. Bland annat har funktion för Bulk-telegram och en första konvertering från XML till JSON-format påbörjats och presenterats för medlemmarna vid webinariet. Föreningen skall fortsätta med arbetet om "Suti Now and in the Future" under året

Slutord

SUTI har nu blivit ett etablerat begrepp inom anropstyrd trafik, vilket ställer krav på verksamheten. Styrelsen i SUTI och det tekniska utskottet, har aktivt arbetat med förbättringar och moderniseringar av standarden under verksamhetsåret, vilket varit till gagn för medlemmar och den anropstyrda trafiken. På seminarier så föredrar styrelsen och tekniska utskottet aktuella frågor och inhämtar önskemål till vidareutvecklingen av standarden, vilket är underlag till de frågor som hanteras i organisationen. De digitala möjligheterna utvecklas och därför måste SUTI följa med i denna utveckling, vilket tryggar framtiden för standarden.

Föreningen har en god ekonomi och därmed en bra bas att kunna arbeta utifrån. Styrelsen tackar för det gångna året och ser mycket positivt framåt.

Stockholm 2021-02-02



Peter Ljunggren

Per Åke Persson

Kaare Frogne

Christian Erikstrup

Peter Lundqvist

Per Tranström

Ole Petter Bogen