

# GeSys

# Gemensam Utvecklingsstrategi

Jonas Johansson, Svensk Kollektivtrafik  
2026-03-19





# Från förarsätet till nationell utveckling & samverkan

Jonas Johansson

Branschexpert Serviceresor och integration av kollektivtrafik



**1990-2004:**

**Buss- och taxiföretagare & Förare**

Perspektivet från vägen.

**2006-2019:**

**Västtrafik**

Verksamhetsutvecklare, projektledare & Strateg inom integrerad trafik och tillgänglighet. Systembyggande och optimering.

**2019-2021:**

**Skånetrafiken**

Affärsutvecklare Buss och Serviceresor. Systembyggande och optimering.

**2022-Framåt:**

**Svensk Kollektivtrafik**

Branschexpert Serviceresor och integration av kollektivtrafik. Ansvarig Kraftsamling Serviceresor. Nationell utveckling & samverkan.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

# Gemensam Utvecklingsstrategi 2026

## Prioritering av kritisk infrastruktur

Strategin fokuserar på att stärka gemensam infrastruktur för kollektivtrafik och serviceresor i regionerna.

## Samverkan mellan regioner

Initiativet samlar resurser och kompetens från flera regioner för att skapa en robust och framtidssäkrad grund.

## Fokus på långsiktig effektivitet

Genom tydliga prioriteringar säkerställs att utvecklingen främjar branschens hållbara och interoperabla framtid.

## Gemensamt initiativ och påverkan

Processledningen GeSys leder initiativet där alla aktörer kan bidra och påverka utvecklingen.



# Utmaningen: Varför behöver vi prioritera?

## Behov av prioritering

Utan tydlig styrning riskerar resurser att splittras på lokala lösningar vilket minskar effektiviteten.

## Fokus på kritisk infrastruktur

Utvecklingsinsatser måste prioritera grundläggande infrastruktur framför 'nice-to-have'-funktioner för hållbarhet.

## Gemensam datadriven strategi

En låst prioritering för 2026 möjliggör samarbete, minskar dubbelarbete och främjar innovation.

# Enkätresultat: Vad regionerna prioriterar

## Prioritering av standarder

Regionerna prioriterar gemensamma standarder och datamodeller för att skapa en stark och enhetlig infrastruktur.

## SUTI-standardens genomförbarhet

SUTI-standardens har hög genomförbarhet och planeras utvecklas under 2026-som ett konkret mål för samarbetet.

## Ekonomisk potential i simulering

Simulering och optimering har stor ekonomisk potential men kräver först ordning i grunddata och struktur.

## Behov av grundstruktur

Konsensus visar att ordning och reda i grundstrukturen är ett måste innan avancerade funktioner kan utvecklas.



# Strategiska inspel: Röster från nätverket

## Modulär arkitektur och ledarskap

Region Stockholm leder utvecklingen med modulär arkitektur och höga krav på standardiserade gränssnitt.

## Olika deltagarnivåer

Västtrafik och Uppsala deltar med lägre aktivitetsnivå och en lyssnande roll i nätverket.

## Flexibel samordningsmodell

En modell möjliggör olika taktiker för regioners utveckling utan att kompromissa med det gemensamma ramverket.

## Balans mellan samordning och anpassning

Strategisk dialog visar behov av både gemensam samordning och individuell anpassning inom nätverket.

# Utvecklingsstrategigrupp 2026

## Kärngruppens ansvar

Kärngruppen består av aktiva regioner som driver utvecklingen av gemensamma standarder och datamodeller framåt.

## Referensgruppens roll

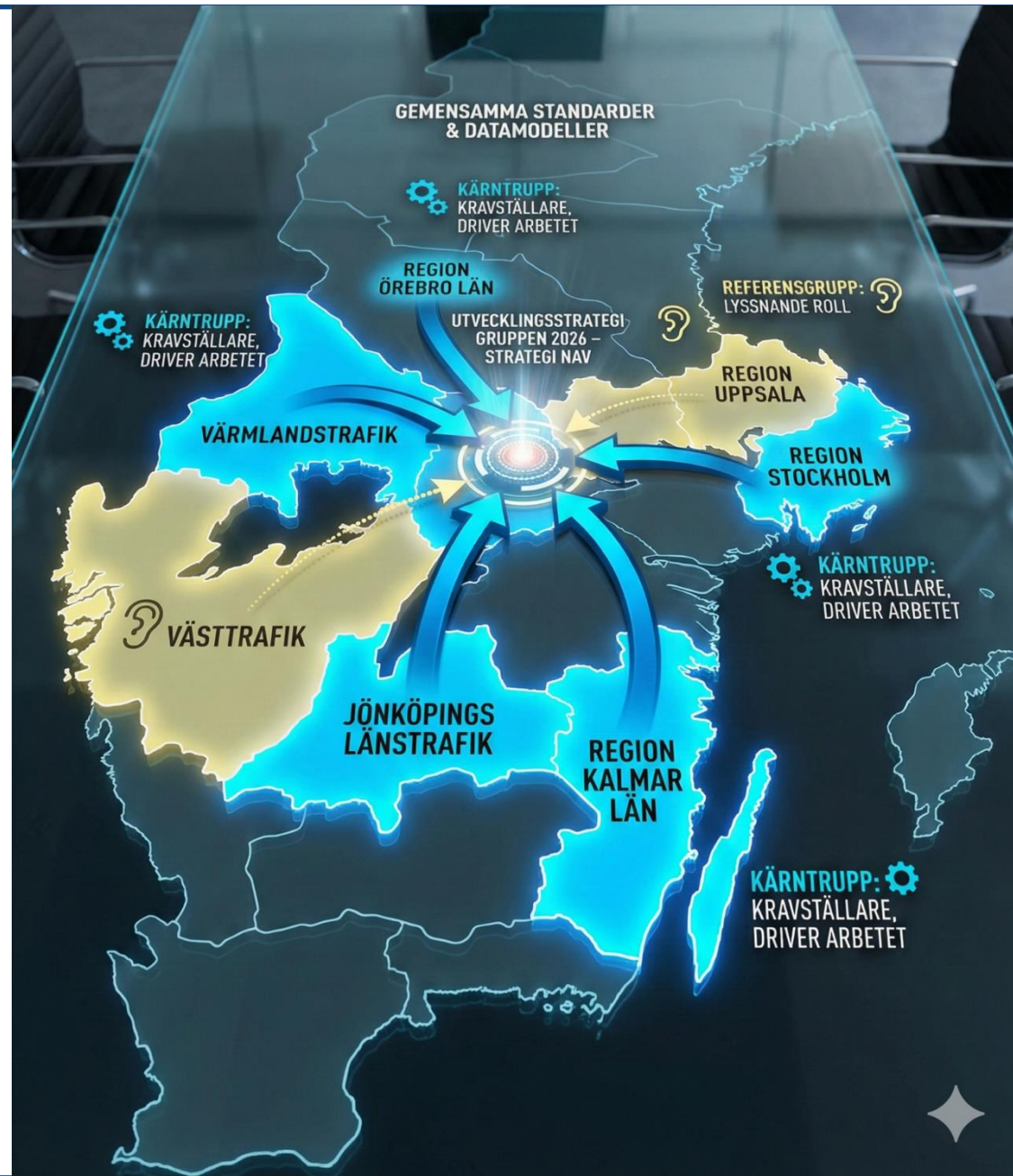
Referensgruppen bidrar med värdefulla insikter och erfarenheter utan att delta aktivt i genomförandet.

## Organisationsmodellens flexibilitet

Modellen möjliggör engagemang och flexibilitet så att regioner kan delta efter sina resurser och behov.

## Strategiarbetets nav

Gruppen fungerar som nav för strategi och säkerställer att prioriteringar omsätts i praktisk handling.



# Struktur och innehåll i prioriteringsnivåerna



## NIVÅ

## INNEHÅLL

## EXEMPEL

### Nivå 1

Grundläggande standarder och datamodeller

Gemensamma dataformat, tekniska protokoll

### Nivå 2

SUTI-profil 2026 och gemensamma ramverk

Ramverk för datadelning, säkerhetsprocesser

### Nivå 3

Fördjupningar och stödjande mekanismer

1 Hz fordonsdata, ruttoptimering, kopplade resor

